

 <b>HYLTE</b> Kommunledningskontoret		<b>TJÄNSTESKRIVELSE</b>
		2022-04-20
		Dnr 2022 KS0181
Sofia Nygren, Tillväxtstrateg		
Tel: 0345-18007		Kommunstyrelsen
E-post: sofia.nygren@hylte.se		

## Tjänsteskrivelse – Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken

### Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

### Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken AB har översänt förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken för beslut. De halländska kommunerna (exkl. Kungsbacka) har överlåtit uppgiften gällande färdtjänst till Region Halland som regional kollektivtrafikmyndighet.

Nuvarande zonstruktur regleras genom de riktlinjer som skapades vid överlåtelsen som beskriver att ”Grunderna för avgifter bestäms av kommunen enligt SFS 1997:736 §11. Taxan ska följa den allmänna kollektivtrafiktaxan. Taxan ska även följa kollektivtrafikens tider för dag- och nattaxa.” samt att ”Riktlinjer och tillämpningar ska så långt det är möjligt anpassas till kollektivtrafiken.” Hallandstrafiken och Region Halland föreslår således att den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken även ska tillämpas inom färdtjänst, länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.

Hylte kommun består i det nya förslaget till zonstruktur av en enda zon jämfört med dagens fem zoner. Vilket gör att samtliga resor inom kommunen får ett enhetligt pris. För en resenär som tidigare reste mellan två och fem zoner innebär det en prissänkning medan den som reser inom en zon får ett oförändrat pris.

En förändring kräver dock att samtliga kommuner fastställer en ny zonstruktur då två olika zonstrukturer inte går att hantera inom regionen. Om någon av de halländska kommunerna inte fastställer att en ny zonstruktur ska införas kommer dagens zonstruktur gälla till dess annat beslutas.

Kommunstyrelsen ställde sig den 16 november 2021 positiv till den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken i Halland, § 229. Kommunledningskontoret delar Hallandstrafiken och Region Hallands tolkning av gällande riktlinjer samt konstaterar att den nya zonstrukturen blir enklare för resenärerna.

### Ekonomisk konsekvens av beslutet

Den nya zonstrukturen för särskild kollektivtrafik kommer ha en marginell påverkan på den totala kostnaden för färdtjänstuppdraget. Beslutet innebära en minskad intäkt på 1,9 % för resor utfärdade med tillstånd för färdtjänst vilket motsvarar ca 10 000 kr per år.

**Handlingar i ärendet**

Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

**Beslutet skickas till**

Hallandstrafiken AB  
Region Halland Färdtjänstavdelning

Emma Gröndahl  
Kommunchef

Sofia Nygren  
Tillväxtstrateg